



## TIPS

### ARB WORLD ADVENTURE 4X4

- Mantenga **SIEMPRE** las luces encendidas de su vehículo (Excepto durante SS de Endurance cuando esta permitido apagarlas)
- Durante el recorrido del evento, al encontrar una tranquera o un falso, asegúrese de dejarlo tal como esta: si lo encuentra abierto, lo deja abierto, si lo encuentra cerrado, el Copiloto tiene la obligación de bajarse, permitir el paso del vehículo, cerrar el falso, y abordar el vehículo, el cual emprenderá la marcha una vez que el Copiloto haya cumplido con colocarse su cinturón de seguridad.
- En el Roadbook, las indicaciones de la vía les permitirá comparar las distancias recorridas por su vehículo con la distancia oficial del evento, que les da la base para los cálculos de factor corrección (FC) (NOTA: Todos los Km. del roadbook son considerados Km. OFICIALES):

FC = Lectura Odómetro / Kilómetros Oficiales

Ejemplo: 11,260 / 10,005 = 1,125437281359320 (mínimo 7 decimales)

- Distancia Corregida = Distancia Oficial (Roadbook) x FC
- Velocidad Corregida = Velocidad Oficial x FC
- Tiempo = Distancia Oficial / Velocidad Oficial
- Toda zona de control (zona comprendida entre el panel amarillo y el último panel gris con tres bandas transversales negras) será considerada como Parque Cerrado, en consecuencia, no podrá efectuarse ninguna reparación ni asistencia dentro de la zona de control.
- En cualquier sector selectivo **CARRO ALCANZADO CARRO PASADO!!!** Si su vehículo es alcanzado por otro, **TIENE QUE APARTARSE LO MAS PRONTO POSIBLE Y DARLE EL DERECHO A PASO.** Cualquier anomalía al respecto deberá ser analizada por el Director la Prueba junto al Director

Técnico y el Director de Cronometraje, quienes decidirán sobre cualquier sanción a lo que debe ser el “Espíritu del Juego Limpio” del automovilismo deportivo.

- El Copiloto debe llevar un registro minucioso de los tiempos de salida y llegada de los controles, para que puedan comparar sus tiempos con los registros obtenidos por los oficiales deportivos (PERO NO ESCRIBA EN EL CARNET DE CONTROL!!)
- Ejemplo de Funcionamiento de CH con salida de Sector Selectivo (CH-SSS)

**Hora hipotética de presentación del vehículo al CH: 10h 33’**

- El vehículo en competencia llega al panel amarillo de reloj, y sin pasarlo, espera la llegada del minuto anterior a su hora de presentación (10h 32’).
- Una vez en el minuto 33’, avanza entre las 10h 33’ 01” y las 10h 33’ 59” hasta el panel rojo de reloj, donde el Oficial Deportivo registra su hora de paso en el carnet de control que le debe ser entregado por el Copiloto.
- El oficial deportivo recibe el carnet, copia el tiempo anotándolo en el casillero correspondiente, y también en su Hoja de Control. De este tiempo se desprecian los segundos y se le suman 3 minutos (10h 36’) y previa la firma del copiloto en la planilla se entrega el carnet de control.
- La tripulación se abrocha el cinturón, se pone el casco etc. sino lo han hecho antes, y se van desplazando hasta frente el largador, quien se encuentra donde está el panel rojo de bandera, a quien le entrega el carnet, éste copia la hora de largada anotándola en su planilla junto al número del auto y retiene el carnet hasta la hora 10h 35’. Recién en este momento lo entrega al copiloto, de esta manera el largador está seguro de que el próximo minuto deberá efectuar la largada.
- El largador deberá avisar cuando falte 30” (10h 35’30”), cuando falten 10” (10h 35’50”) y al mismo tiempo indicar con su mano mientras procede a decir en voz alta los últimos 5” (10h 35’55”) en forma decreciente hasta que dice “Vía”.
- El largador NO dará la voz de “Vía” a quien no cumpla con las normas de seguridad, tener los cascos y cinturones puestos, las puertas bien cerradas, etc. Cualquier situación fuera de lo normal deberá quedar asentada en planilla.

Lo que ha sido explicado es lo ideal y se espera que suceda así, pero hay casos distintos en los cuáles los oficiales deportivos largadores deben tomar decisiones de tiempo de largada diferentes, los cuáles tienen que ser asentados en las planillas respectivas.

- Recuerde que una vez que usted abandona la zona de control, el equipo no puede dejar establecido cualquier diferencia o posibles errores en su Carnet de Control.

## Señalización FIA - Para conocer mejor las señalizaciones utilizadas de manera estándar por la FIA



**Entrada a Zona de Control (Amarillo)**

Los equipos tienen que entrar a la zona de control en su minuto para evitar penalizaciones de tiempo por atraso o adelanto.



**Localización del Control de Llegada (Rojo)**

Lugar donde se ubica el Oficial Deportivo que anota los tiempos en el Carnet de Control. Es donde el equipo debe dar el Carnet de Control para el registro en su minuto de entrada.

Debe haber un intervalo de tres minutos entre la hora ideal de entrada al Control y el minuto de salida del SS (Ejemplo: Hora ideal de entrada 12:01:00, Hora ideal de largada del SS: 12:04:00)



**Línea de Partida de SS (Rojo)**

Lugar donde el Oficial Deportivo cuenta el tiempo regresivo y da señal de largada del Sector Selectivo



**Final de la Zona de Control (Gris)**

Lugar donde termina la zona de control, que implica final de área de Parque Cerrado



**100 metros para llegada lanzada de SS (Amarillo)**

Indica al equipo que se aproxima el lugar de llegada lanzada del Sector Selectivo



**Lugar de llegada lanzada del SS (Rojo)**

Aquí es donde se registra el tiempo de paso real de llegada de un Sector Selectivo



**Detención Obligatoria (Rojo)**

Lugar donde el equipo se detiene y entrega su Carnet de Control al Oficial Deportivo, el cual registra el tiempo oficial de llegada del Sector Selectivo.



**Final de la Zona de Control (Gris)**

Lugar donde termina la zona de control, que implica final de área de Parque Cerrado