



## CAMPEONATO RALLY TODO TERRENO 2006 CONSIDERACIONES AL RESULTADO FINAL

- El podio principal del Campeonato en T2 muestra un inédito resultado en puntos. Efectivamente, hay dos tripulaciones con 28 puntos y dos tripulaciones con 19 puntos. Estos equipos comprenden las primeras dos posiciones y la cuarta y quinta posición del Campeonato respectivamente.
- La regla de desempate para el Campeonato esta en función de lo establecido en el Artículo 16 del Reglamento Particular de la IV Copa “Gabriel” AWA 4x4 2006: **ARTICULO 16 CLASIFICACION**  
“(…) Para el Caso de Empates de Campeonato: La regla para decidir entre pilotos que han obtenido exactamente los mismos puntos totales dentro del Campeonato es la siguiente: De acuerdo al valor de las posiciones (primer lugar, segundo lugar, tercer lugar, etc.) obtenidos en las clasificaciones generales de aquellos Eventos que sirvieron para sumar los puntos totales. En el evento de que persistiera el empate, es la propia Organización AWA 4x4 quien decidiría el ganador, en base a otras consideraciones que la misma piense que pudiese servir al caso.”
- En consecuencia, el desempate se realiza en cada caso en consideración, tomando como el ganador aquel equipo que teniendo la misma cantidad de puntos tiene mayor numero de posiciones obtenidas en las Copas, es decir, gana aquel equipo que presenta mayor “valor de las posiciones (primer lugar, segundo lugar, tercer lugar, etc.) obtenidos en las clasificaciones generales de aquellos Eventos que sirvieron para sumar los puntos totales”, tal y como se expresa en el Reglamento Particular de la IV Copa “Gabriel” AWA 4x4 2006.
- Sin embargo, los equipos en empate POSEEN el mismo “valor de las posiciones (primer lugar, segundo lugar, tercer lugar, etc.) obtenidos en las clasificaciones”.
- Es por ello, que la Organización considera el criterio deportivo por el cual, aquel equipo con **mayor cantidad de sectores selectivos ganados en el Campeonato gana el desempate**. No obstante, ni el piloto Berend Roosen ni el piloto Marcos Tubio tienen registro de ganar algún SS.
- Entonces, finalmente sólo se comparan éstos equipos y se observan los tiempos de cada SS a ver quien **entre ellos** “gana” los mismos. El resultado da ganador a la tripulación liderada por Berend Roosen con un total de doce (12) vs. diez (10) sectores selectivos.
- Respecto al cuarto y quinto lugar, es relativamente fácil comprobar que el equipo pilotado por Axel Caravias tiene siete (7) sectores selectivos ganados vs. cinco (5) obtenidos por Cesar Fernández, y en consecuencia, el cuarto lugar del Campeonato corresponde al equipo liderado por Axel Caravias.