



CAMPEONATO ENDURANCE 4X4 2006 CONSIDERACIONES AL RESULTADO FINAL

- El podio principal del Campeonato en T2 muestra un inédito resultado en puntos. Efectivamente, hay dos tripulaciones con 23 puntos, dos tripulaciones con 22 puntos y dos tripulaciones con 15 puntos. Estos equipos comprenden las primeras seis posiciones del Campeonato.
- La regla de desempate para el Campeonato esta en función de lo establecido en el Artículo 16 del Reglamento Particular de la IV Copa “Gabriel” AWA 4x4 2006: **ARTICULO 16 CLASIFICACION**
“(…) Para el Caso de Empates de Campeonato: La regla para decidir entre pilotos que han obtenido exactamente los mismos puntos totales dentro del Campeonato es la siguiente: De acuerdo al valor de las posiciones (primer lugar, segundo lugar, tercer lugar, etc.) obtenidos en las clasificaciones generales de aquellos Eventos que sirvieron para sumar los puntos totales. En el evento de que persistiera el empate, es la propia Organización AWA 4x4 quien decidiría el ganador, en base a otras consideraciones que la misma piense que pudiese servir al caso.”
- En consecuencia, el desempate se realiza en cada caso en consideración, tomando como el ganador aquel equipo que teniendo la misma cantidad de puntos tiene mayor numero de posiciones obtenidas en las Copas, es decir, gana aquel equipo que presenta mayor “valor de las posiciones (primer lugar, segundo lugar, tercer lugar, etc.) obtenidos en las clasificaciones generales de aquellos Eventos que sirvieron para sumar los puntos totales”, tal y como se expresa en el Reglamento Particular de la IV Copa “Gabriel” AWA 4x4 2006.
- Entonces finalmente, para establecer la clasificación final de Campeonato Endurance 4x4 2006, en cada caso de empate en puntos, se puede establecer, afortunadamente sin ambigüedad, que hay un equipo que tiene mayor participación (clasificación en las cuatro Copas) con respecto al otro equipo (clasificado solo en tres Copas), y el equipo con mayor participación resulta el ganador del empate en puntos.